



Servizi Ecologici Ambientali Savona - SEA-S S.R.L.
Via Caravaggio, 13 – 17100 Savona Cod. Fisc. / Partita IVA: 01838780094
Tel. 019.23.02.546 – 019.23.02.547 - Fax 019.23.02.549
800.45.35.62 – www.sea-s.it – PEC sea-s.srl@pec.it

REGOLAMENTO

PER L'ACCERTAMENTO DELLE RESPONSABILITA' PER I DANNI AI VEICOLI

Art. 1

Nel caso in cui i veicoli in dotazione al Personale di SEA-S SRL subiscano, per qualsiasi motivo, danneggiamenti durante l'orario di servizio (siano essi dovuti, a titolo esemplificativo e non esaustivo, ad incidenti stradali o alla condotta di guida del Lavoratore), verrà applicato il CCNL dei Servizi Ambientali UTILITALIA vigente, in forza del quale nei confronti del Lavoratore verrà adottato un provvedimento variabile in ragione dell'entità del danno (come specificato nel successivo art. 2)) da un richiamo scritto nell'ipotesi in cui l'accadimento avvenga per la prima volta, sino al riaddebito parziale dei costi sostenuti dalla Società per la riparazione del veicolo, nella misura dal 30% sino all'80%, con modalità e tempistiche da definire nel provvedimento stesso.

Tutto quanto sopra esposto verrà applicato nel rispetto dell'art. 68 comma 6 del richiamato CCNL Utilitalia.

Art. 2

In caso di sinistro il dipendente verrà preventivamente interpellato per richiesta di chiarimenti.

Il tipo di danno sarà suddiviso in tre scaglioni di valore:

1. *lieve* (sino ad un importo imponibile di € 1.000,00)
2. *media* (sino ad un importo imponibile di € 2.000,00)
3. *grave* (> € 2.000,00)

Per tutti i predetti casi si provvederà ad avviare *iter disciplinare* così suddiviso in base al tipo di danno sopra indicato:

1. Tipo danno lieve:
 - a. sarà formalizzato un richiamo scritto e, in caso di reiterazione del danno da parte del Lavoratore, si darà avvio all'iter della contestazione disciplinare, all'esito del quale verranno applicate sanzioni progressive, con riaddebito parziale dei costi sostenuti dalla Società per la riparazione del veicolo. Nel formulare il richiamo scritto e/o della contestazione disciplinare, SEA-S SRL S.p.A. potrà valutare anche l'esistenza di eventi dannosi cagionati dal Lavoratore, verificatisi nei due anni precedenti a quello oggetto di trattazione.
2. Tipo danno medio:
 - a. sarà formalizzato un richiamo scritto e, in caso di reiterazione del danno da parte del Lavoratore anche di diversa entità (lieve o grave), si darà avvio all'iter della contestazione disciplinare, all'esito del quale potranno essere applicate sanzioni progressive con eventuale riaddebito parziale dei costi sostenuti dalla Società per la riparazione del veicolo;
 - b. su richiesta del lavoratore, in caso di applicazione del riaddebito parziale dei costi sostenuti dalla Società per la riparazione del veicolo, potrà costituirsi la Commissione Sinistri;
3. Tipo danno grave:
 - a. il lavoratore sarà convocato in Commissione Sinistri.



Servizi Ecologici Ambientali Savona - SEA-S S.R.L.
Via Caravaggio, 13 – 17100 Savona Cod. Fisc. / Partita IVA: 01838780094
Tel. 019.23.02.546 – 019.23.02.547 - Fax 019.23.02.549
800.45.35.62 – www.sea-s.it – PEC sea-s.srl@pec.it

Art. 3

Per i danneggiamenti il cui ammontare sia superiore ad € 2.000,00 (tipologia "grave" di cui all'art. 2)–la determinazione del provvedimento avverrà all'esito della trattazione nanti apposita Commissione Sinistri.

Tale Commissione sarà così composta:

- Amministratore Unico o tecnico dallo stesso nominato
- RLS nominato dai lavoratori
- Ufficio Sinistri
- Ufficio Personale

La Commissione sarà presieduta dall'incaricato dell'Ufficio Personale e si riunirà su apposita convocazione, inviata almeno cinque giorni lavorativi prima, a tutti i membri della Commissione stessa a mezzo mail.

Le decisioni su cui non vi sia unanimità, saranno assunte a maggioranza di voti ed in caso di parità del voto prevarrà il voto dell'incaricato dell'Ufficio Personale.

Art. 4

La Commissione, esperirà attività istruttoria al fine di esaminare, valutare e accertare le circostanze e/o la dinamica che hanno determinato il danno al veicolo, l'ammontare dello stesso, la responsabilità del Dipendente nella causazione dell'evento. In tale sede la Commissione verificherà e potrà tenere conto nella determinazione del provvedimento, della sussistenza di eventuali circostanze attenuanti e aggravanti nel momento in cui si è verificato il danno (es. importo danneggiamento, caso di negligenza, ricorrenza, etc.).

Art. 5

Saranno esclusi dalla pertinenza della Commissione Sinistri tutti gli accadimenti di entità *lieve*.

Art. 6

Tutte le trattenute applicate avverranno mediante detrazione mensile in busta paga dell'intero importo oppure, su richiesta del lavoratore, frazionato in rate da definirsi in considerazione dell'ammontare del danno e dello stipendio netto dello stesso, per ogni mensilità contrattuale, con decorrenza dal mese successivo la deliberazione assunta.

Art. 7

Il Personale di SEA-S SRL S.p.A. è tenuto al rispetto delle *"Norme comportamentali per i conducenti di veicoli aziendali"* che si allega al presente atto (all. 1) e, pertanto, è tenuto alla compilazione della scheda *"presa in carico mezzi - Mod. LOG-CARMEZ"* (all. 2). Nel caso in cui venga riscontrato e/o accertato un danno ai veicoli aziendali e tale danno non sia stato segnalato nella scheda *"presa in carico mezzi - Mod. LOG-CARMEZ"*, per tale danno verrà ritenuto responsabile l'ultimo Lavoratore al quale era stato affidato il mezzo e, conseguentemente, anche al medesimo Lavoratore sarà soggetto alla procedura e disciplina prevista dagli articoli da 1 a 6 del presente regolamento, oltre all'applicazione delle sanzioni previste per il mancato rispetto delle procedure aziendali.

Art. 8

Nel caso di procedimenti giudiziari penali a carico del Lavoratore, derivanti da cause di servizio, la Società provvederà ad assicurare ai Dipendenti l'assistenza legale per il tramite del professionista che verrà ritenuto più idoneo tra quelli aventi contratto in essere con ATA S.p.A., fermo restando il diritto per la Società di richiedere il rimborso delle spese legali sostenute per la difesa del Lavoratore nel caso in cui il medesimo non venga assolto.

Art. 9

Nel caso in cui ad un Dipendente sia ritirata la patente di guida per incidenti occorsi in servizio, lo stesso manterrà l'inquadramento contrattuale già rivestito anche nel caso in cui possa essere adibito, temporaneamente, ad altre mansioni, sino al recupero della patente.

Art. 10

Le parti si impegnano ad una verifica, a fine anno, dell'applicazione del presente Regolamento.

Art. 11

A consuntivo anno 2020 e per gli anni a seguire, il presente Regolamento potrà essere rielaborato nel caso in cui venga accertata la riduzione drastica del numero dei sinistri stradali e dei danneggiamenti per negligenza, con diminuzione dei costi sostenuti dalla Società per la riparazione dei veicoli aziendali.