



**Servizi Ecologici Ambientali Savona SEA-S S.R.L.**  
Via Caravaggio, 13 – 17100 Savona Cod. Fisc. / Partita IVA: 01838780094  
Tel. 019.23.02.546 – 019.23.02.547 - Fax 019.23.02.549  
800.45.35.62 – www.sea-s.it – PEC sea-s.srl@pec.it – posta elettronica info@sea-s.it

## Proposta di acquisto in affidamento diretto

Oggetto: affidamento diretto del servizio di “Redazione Diagnosi Energetica ai sensi del D.Lgs 102/2014 flotta automezzi” in capo a I.Q.S. INGEGNERIA QUALITA' E SERVIZI S.R.L. - n. RDA n. 980/2024.

Proposta di acquisto del	23/09/2024
Responsabile U.A	Ing. Maglio Bruno
Proponente (se diverso)	
Importo stimato complessivo (l'importo deve essere comprensivo di ogni elementi di costo quinto d'obbligo INCLUSO, ad esclusione dell'iva)	€ 2.200,00
Tipologia lavori, servizi, forniture	Servizi
(Se servizio) Durata	Periodo: 01/10/2024 – 31/10/2024

### Descrizione delle cause che hanno determinato il fabbisogno

SEA-S Srl ha intenzione di partecipare a bandi pubblici di finanziamento al fine di ottenere una contribuzione alle spese che la stessa ha intenzione di sostenere ai fini della gestione e miglioramento delle proprie sedi e cantieri. Gli abituali requisiti chiave per le partecipazioni ai bandi di efficientamento energetico prevedono la presentazione di una diagnosi energetica degli edifici redatta in accordo al D.Lgs 102/2014 e che dovrà essere firmata da un EGE certificato.

Per quanto sopra, SEA-S ha già affidato al fornitore I.Q.S. con ord. N. 933/2024 la redazione di diagnosi energetica relativa allo stabile di Via Caravaggio 13. Nel corso dell'analisi dei dati, è emerso che il “cluster” relativo alla flotta veicoli ha dati di consumo energetico che ai fini ENEA pone lo stesso in condizioni di rilevanza pertanto dovrà rientrare in diagnosi anche la flotta mezzi.

Fornitori interpellati e preventivi ricevuti (se interpellato solo un fornitore indicare solo quello)

Ragione sociale	Sede	Prot.
I.Q.S. Ingegneria, Qualità e Servizi S.r.l.	Via Pertini,39   20041 Bussero (MI)	

### Affidatario:

Ragione sociale	I.Q.S. Ingegneria, Qualità e Servizi S.r.l.
Sede legale	Via Pertini,39   20041 Bussero (MI)
C.F.	11823110157
D.U.R.C (chiedere a uff acq)	Regolare – Prot. INAIL_44108377
Visura camerale o CV se professionista	Presente
Autocertificazione attestante possesso requisiti di cui all'art. 94 e 95 del D.lgs. 36/2023 (modulo B) o Modulo dichiarazione sostitutiva per professionisti se professionista	Presente
Altro....(abilitazioni, iscrizioni ad albi)	Abilitazione EGE del personale tecnico
Motivazione scelta fornitore	Il fornitore possiede i requisiti di esperienza ed organizzazione necessari a svolgere le attività richieste da SEA-S



**Servizi Ecologici Ambientali Savona SEA-S S.R.L.**  
Via Caravaggio, 13 – 17100 Savona Cod. Fisc. / Partita IVA: 01838780094  
Tel. 019.23.02.546 – 019.23.02.547 - Fax 019.23.02.549  
800.45.35.62 – www.sea-s.it – PEC sea-s.srl@pec.it – posta elettronica info@sea-s.it

Termini di pagamento	Previste due rate a mezzo BB 60gg data ricevimento fattura: 30% alla conferma di incarico, 70% a termine prestazione.
----------------------	---

Accertato che il presente affidamento trova copertura finanziaria;

Il presente affidamento rispetta il principio di rotazione di cui all'art. 49 del D.lgs. 36/2023

Sì

Fornitore precedente: ..... sede.....

No **X**

Motivare il perché si deroga al principio di rotazione:

L'attività in corso costituisce ampliamento di attività già in corso e si rende necessaria ai fini dell'ottimizzazione del risultato complessivo.

Il proponente/il responsabile UA versa in situazione di conflitto d'interesse in relazione alla procedura in oggetto ai sensi dell'art. 16 del D.lgs. 36/2023;

SI

NO **X**

si allega:

- a) L'offerta presenta dal fornitore;
- b) CV professionale azienda

Savona, lì 23/9/2024.

(Se diverso)

Firma responsabile U.A

Firma Proponente

.....

----- Visto e Approvato -----

(valevole quale approvazione dell'affidamento)

L'Amministratore Delegato di SEA-S S.r.l. \_\_\_\_\_

## **OFFERTA ECONOMICA**

Le attività sopra descritte sono così quantificate in **Euro 2.200,00 = (Euro duemiladuecento/00) + IVA**

### **MODALITÀ DI PAGAMENTO**

Le condizioni di pagamento proposte sono le seguenti:

- 20% all'avvio dei lavori
- 80% alla consegna della diagnosi energetica.

Il pagamento di quanto dovuto contrattualmente sarà effettuato dall'Azienda Committente a seguito di presentazione di regolari fatture con scadenza a trenta giorni d.f.m.

Nel caso in cui il ritardo nel pagamento, anche di una sola fattura, si protragga oltre i sessanta giorni dalla scadenza, IQS avrà facoltà di sospendere, con preventiva comunicazione anche a mezzo fax, l'attività in quel momento in corso fino ad avvenuto pagamento. Gli eventuali danni richiesti o subiti in ragione della sospensione del servizio, saranno a carico esclusivo del Cliente stesso.

IQS avrà facoltà di risolvere di diritto il presente accordo ai sensi dell'art. 1456 c.c., con comunicazione scritta da farsi pervenire a mezzo fax nel caso di ritardo del pagamento delle fatture.

### **RISERVATEZZA**

I dati personali forniti verranno trattati da IQS Srl con sede legale in via Pertini, 39 20041 Bussero (MI). Titolare del trattamento – come indicato nell'informativa disponibile a richiesta o sul sito web [www.iqssrl.eu](http://www.iqssrl.eu).

L'accettazione della presente offerta costituisce peraltro autorizzazione formale, ai sensi e per gli effetti degli artt. 7, 12, 13 e ss. GDPR, al trattamento dei dati di cui alla presente istanza.

I metodi e gli strumenti tecnici di lavoro adottati da IQS fanno parte integrante del know how professionale e pertanto si richiede per essi la non divulgazione.

### **ACCETTAZIONE DELL'ORDINE**

L'ordine si intende confermato con la restituzione di una copia firmata per accettazione del presente contratto, o della emanazione di un ordine che recepisca integralmente le condizioni qui contenute; contestualmente decorrono i tempi indicativamente programmati.

### Documentazione da rendere disponibile:

- Dati sulla flotta esistente:
  - tipologia mezzi per servizio
  - km percorsi
  - consumi (litri, costi)
  - manutenzione (costi)
- Progetti di risparmio energetico effettuati/programmati

### Struttura Diagnosi Energetica

La Diagnosi di dettaglio è volta a determinare il livello di efficienza dei tre fattori “interni” (ovvero che ricadono sotto il controllo dell’impresa) che determinano i consumi del processo, ossia:

- A) Organizzazione del trasporto
- B) Mezzi di trasporto e componenti ausiliari (pneumatici, compattatori ecc.)
- C) Comportamenti degli Operatori

La norma UNI CEI EN 16247-4 richiede che per ognuno dei tre aspetti siano forniti opportuni indicatori di efficienza.

Di conseguenza, si renderà necessario per quanto possibile depurare l’analisi dai fattori esterni, pur molto rilevanti, sui quali tuttavia l’operatore del trasporto generalmente non è in grado di intervenire e cioè:

- le esigenze di servizio (fermate, carico, velocità di riferimento);
- le condizioni di circolazione;
- le condizioni meteo climatiche.

Pertanto, dovranno essere effettuate delle analisi/valutazioni in condizioni standardizzate di minor perturbazione, per un campione di veicoli rappresentativo della composizione della flotta e del personale di guida (livello 4), finalizzate a determinare per ciascuna tipologia veicolare (classe dimensionale, alimentazione, età, ...) e per ciascun insieme di personale di guida un valore di riferimento (espresso in consumo/veicolo-km) a cui rapportare gli altri valori di misura; così sarà possibile isolare e individuare i fattori interni di inefficienza relativi alle caratteristiche intrinseche dei veicoli, allo stato di manutenzione e agli stili di guida (fattori B. e C.).

Per quanto attiene l’organizzazione del trasporto (fattore A.) l’indicatore principale da esaminare è il coefficiente di occupazione della capacità offerta (Loadfactor), in grado di indicare quanto l’offerta sia correttamente dimensionata rispetto alla domanda e va misurato a livello 3 (linee/collegamenti). A livello 2 (Rete), potrà essere esaminata la connettività e la corrispondenza con la struttura territoriale della domanda.

Spett.le  
**SEA-S Srl**  
Via Caravaggio, 13  
17100 SAVONA

**OFFERTA N. 24-120 Rev. 0**

Bussero 19.09.2024

**OGGETTO: redazione Diagnosi Energetica ai sensi del D.Lgs 102/2014 della FLOTTA MEZZI**

Egregi Signori,

Vi inviamo in allegato la nostra offerta tecnico-economica per la redazione della Diagnosi Energetica ai sensi del D. Lgs. 102/2014.

Restiamo a Vostra disposizione per ogni eventuale chiarimento e cogliamo l'occasione per inviarVi cordiali saluti.

**IQS S.r.l.**  
*L'Amministratore Unico*

*Ing. F. Gianola*



## OFFERTA TECNICA

### 1 REDAZIONE DELLA DIAGNOSI ENERGETICA

#### 1.1 Diagnosi energetica Flotta mezzi

Le modalità di redazione della diagnosi energetica per il settore trasporti sono esplicitate dalla norma UNI CEI EN 16247-4. Gli aspetti del trasporto da prendere in considerazione per effettuare la diagnosi sono:

- la pianificazione, la logistica e l'istadamento dei veicoli;
- le caratteristiche dei veicoli;
- fattori ambientali che influenzano i consumi.

Nella norma si fa inoltre riferimento all'importanza delle capacità di guida degli operatori.

Tali aspetti dovranno essere analizzati all'interno della **struttura energetica delle Attività di Trasporto**, tenendo distinti i vari livelli:

- Livello 1 - le diverse *Funzioni di Trasporto*: i diversi servizi svolti;
- Livello 2 - *Rete di Trasporto* si intende una struttura omogenea di offerta attraverso cui viene realizzata una Funzione di Trasporto: le differenti flotte dei mezzi con cui si realizza il singolo servizio;
- Livello 3 - *Linee di Trasporto*: i percorsi e le frequenze dei diversi servizi erogati;
- Livello 4 - *Fattori di Produzione*: componente tecnologica e quella umana, i Veicoli e loro particolari componenti o dispositivi ausiliari, e i conducenti.

1. Raccolta dati (anche mediante opportuni sopralluoghi in campo):

Nella fase preliminare, a livello di Rete sono da esaminarsi i consumi complessivi annui di tutti i vettori energetici utilizzati per le attività di trasporto, i relativi valori di produzione e le caratteristiche intrinseche dei fattori di produzione e dell'organizzazione del servizio ovvero:

- la composizione della flotta per tipologia, classe dimensionale, alimentazione, età, classe di omologazione;
  - lo stato di manutenzione dei veicoli;
  - i livelli di competenza sull'uso razionale dell'energia degli operatori;
  - i livelli medi di loadfactor;
  - Consumi di carburante;
2. Effettuazione di un primo bilancio energetico e costruzione del Modello energetico mediante verifica di coerenza tra consumi stimati e consumi reali e confronto degli indici energetici di riferimento.
3. Individuazione interventi:
- a. individuazione delle opportunità di miglioramento in termini di:
    - i. investimento
    - ii. criteri di gestione e/o manutenzione
    - iii. calcolo dei tempi di ritorno
  - b. individuazione di modifiche al processo;
4. Redazione del Documento di Diagnosi Energetica